

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบรรเทา ๒ หมู่ที่ ๓  
ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  
เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๕,๖๐๐.-บาท(สองแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบรรเทา ๒ หมู่ที่ ๓
  - เกรดชุดหรือผิวจราจรเดิม เกรดปรับแต่งพร้อมบดอัด
  - ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
  - ลงไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวม ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร
  - พร้อมตีเส้นแบ่งช่องจราจร และติดตั้งเครื่องหมายจราจร ตามที่กำหนด
  - รายละเอียดตามแบบที่กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔  
เป็นเงิน ๒๓๘,๖๐๓.๗๑.-บาท(สองแสนสามหมื่นแปดพันหกร้อยสามบาทเจ็ดสิบบัดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑. แบบปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.
  - ๖.๒. แบบปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น
  - ๖.๓. ....-.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. นายอภิญา พรหมจันทร์ ประธานกรรมการ
  ๒. นางวีรญา สุป็นดี กรรมการ
  ๓. นางสาวรัตนา อักษรภรณ์ กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบรรเทา 2 สายทางบรรเทา 2 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 90.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย×F <sub>N</sub>	ราคา
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	450.00	9.94	4,471.20	1.3607	13.52	6,083.96
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุกเสริมไหล่ทาง - ยกระดับ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	22.50	560.75	12,616.88	1.3607	763.01	17,167.79
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	450.00	296.51	133,429.50	1.3607	403.46	181,557.52
10	Expansion Joint	ม.	- 5.00	136.94	684.70	1.3607	186.33	931.67
11	Contraction Joint	ม.	45.00	65.66	2,954.70	1.3607	89.34	4,020.46
12	Longitudinal Joint	ม.	90.00	39.03	3,512.70	1.3607	53.11	4,779.73
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	5.40	467.29	2,523.37	1.3607	635.84	3,433.55
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานติดตั้งป้ายจราจร (ขนาดป้ายจราจร 3 )							
	- ป้ายจราจรแบบ บ.33(12ต้น)(ขนาดป้ายจราจร3)	ชุด	1.00	3,400.00	3,400.00	1.3607	4,626.38	4,626.38
	- ป้ายจราจรแบบ ต.75(สามแยก)(ขนาดป้ายจราจร3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1(หยุด) (ขนาดป้ายจราจร3)	ชุด	1.00	5,570.00	5,570.00	1.3607	7,579.10	7,579.10
18	- งานตีเส้นแบ่งช่องจราจร	ตร.ม.	27.00	280.00	7,560.00	1.3607	381.00	10,286.89
						รวม	238,603.71	
ตัวอักษร (-สองแสนสามหมื่นแปดพันหกหรือบาทถ้วน-)							ป.ร.ยอด	238,600.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 175,353.65

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

(ลงชื่อ)

  
(นายสร สักการะจาย)  
นายช่างโยธา

ผู้ประมาณการ

หมายเหตุ ปริมาณงานที่แสดงไว้ในเอกสารบัญชี แสดงปริมาณวัสดุอุปกรณ์และราคาก่อสร้างฉบับนี้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณ เท่านั้น ปริมาณงานที่ต้องให้ ยึดถือปริมาณงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริงตามรูปแบบ รายการที่กำหนด ปริมาณงาน ที่ตลาดเคลื่อน จากที่แสดงไว้ ผู้รับจ้างจะเป็นเหตุเรียกร้องความเสียหายใดๆ จากผู้ว่าจ้างไม่ได้

หมายเหตุ

- ราคาค่าแรงงานอ้างอิงมาจาก บัญชีค่าแรงงาน / ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือนตุลาคม 2560 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ราคาค่าวัสดุอ้างอิงมาจากพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนมิถุนายน 2564
- ราคาค่าวัสดุอ้างอิงมาจากพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมิถุนายน 2564

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- (1.) วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- (2.) เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

\*\*\*\* ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2 ) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่

ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการพัสดุพิจารณาต่อไป \*\*\*\*